

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
29/01/2021	29/01/2021	2021-ARA-KKP-02960

1. Intitulé du projet

RD53 - PR 2+530 au PR 11+600

Aménagement sur place entre Romans-sur-Isère et Saint-Donat-sur-l'Herbasse

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

DEPARTEMENT DE LA DROME

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Mme la Présidente du Conseil Départemental de la Drôme

RCS / SIRET

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6.a)	Calibrage d'une route classée dans le domaine public routier départemental sur une section de moins de 10 km.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet correspond à l'élargissement de la RD53 sur les communes de Romans-sur-Isère, Mours-Saint-Eusèbe, Peyrins et Saint-Donat-sur-l'Herbasse entre les PR 2+530 et PR 11+600 sur une distance de 9 km.

Il s'agit des travaux suivants :

- recalibrage de la voirie existante,
- aménagement d'un carrefour giratoire,
- élargissement de deux ouvrages d'art,
- reconstruction de deux ouvrages d'art,
- aménagement de voiries de rétablissement.

4.2 Objectifs du projet

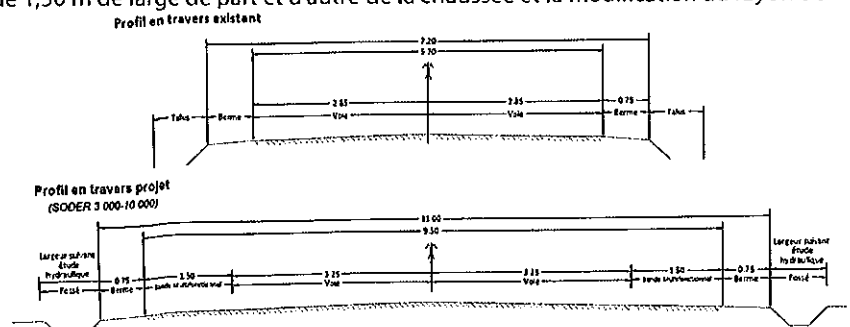
Le projet a pour objectifs d'améliorer la sécurité et le confort des usagers empruntant cet itinéraire en adaptant le profil en travers au trafic actuel et futur.

L'arrivée du demi-échangeur Nord sur l'A7 à Saint-Bathélemy-de-Vals en 2025, modifiera de manière substantielle les trafics de transit entre l'autoroute et Romans-sur-Isère avec pour répercussion une augmentation de trafic estimée par Vinci d'environ 2000 à 3000 véhicules par jour sur la RD53 entre Romans-sur-Isère et Saint-Donat-sur-l'Herbasse.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet consiste à réaliser le calibrage de la voirie existante, soit un élargissement de la plateforme routière actuellement variant de 6 à 8 mètres de large à 11 mètres afin d'améliorer le confort et surtout la sécurité des usagers. Ce calibrage intègre la réalisation de bandes multifonctionnelles de 1,50 m de large de part et d'autre de la chaussée et la modification du rayon de courbure de certains virages.



Le projet prévoit également :

- la création d'un carrefour giratoire au carrefour RD53/RD473;
- la réalisation de cinq carrefours avec tourne-à-gauche sécurisé;
- la reconstruction de deux ouvrages d'art : OA lieu-dit "Chalaire" communes de Mours-Saint-Eusèbe et Peyrins, OA sur l'Herbasse commune de Saint-Donat-sur-l'Herbasse;
- l'élargissement de deux ouvrages d'art : OA de délestage de la Savasse commune de Peyrins, OA sur le Chalon (communes de Peyrins et Saint-Donat-sur-l'Herbasse);
- la création de voiries de rétablissement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le Département de la Drôme assurera l'exploitation de la section de route considérée ainsi que les ouvrages hydrauliques et systèmes de collecte des eaux pluviales (noues, fossés, bassins de stockage, ...) prévus au projet. Ces ouvrages seront mis en place pour assurer la transparence hydraulique et assurer le bon écoulement des eaux de voirie et des bassins versants naturels interceptés.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Dossier au titre de la loi sur l'eau (régime déclaration ou autorisation à définir),
- Déclaration d'Utilité publique au titre du Code de l'Expropriation,
- Demande d'autorisation de défrichement,
- Déclaration préalable de travaux au titre de l'archéologie préventive,
- Déclaration bruit de chantier.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface de chaussée actuelle :	66 205 m ²
Surface de chaussée recalibrée :	20 440 m ²
Surface chaussée neuve (rétablissements) :	5 000 m ²
Giratoire :	910 m ²
Fossés, noues, bassins :	27 900 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Romans-sur-Isère
Mours-Saint-Eusèbe
Peyrins
Saint-Donat-sur-l'Herbasse

Coordonnées géographiques¹ Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ : Long. 0 5 ° 0 2 ' 2 9 " 94 Lat. 4 5 ° 3 ' 3 8 " 39
Point d'arrivée : Long. 0 4 ° 5 9 ' 3 4 " 87 Lat. 4 5 ° 7 ' 8 7 " 749
Communes traversées :
Romans-sur-Isère
Mours-Saint-Eusèbe
Peyrins
Saint-Donat-sur-l'Herbasse

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Type I : - Ripisylve et lit de l'Herbasse (n°26030002) - Bois des Ussiaux (n°26030005) - Balmes de l'Isère (n° 26030006) Type II : - Collines Drômoises n°2603
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de l'Etat dans la Drôme approuvé le 22 mars 2012 Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de la Drôme approuvé le 27 avril 2015 et visé par le Préfet de la Drôme le 4 mai 2015.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Zone humide "Le Chalon aval"	
	Zone humide "L'Isère : du Rioussset à l'Herbasse"	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	Commune de Saint-Donat-sur-l'Herbasse : PPRn (Mouvement de terrain - Inondation) approuvé le 1er août 2001 Commune de Romans-sur-Isère : PPRT "Courbis Synthèse" approuvé le 29 novembre 2012 PPRT "Covestro Elastomers-Exsto" approuvé le 14 juin 2013	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Superficielle : ZRED31 "Sous-bassin de la Drôme des collines" Souterraine : ZRED56 "Nappe d'accompagnement Drôme des collines"	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Lequel et à quelle distance ? SIC FR8201675 "Sables de l'Herbasse et des balmes de l'Isère" sur une surface de 8,5ha.	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pendant la période de chantier : - pour la réalisation des travaux sur les ouvrages d'art au lieu-dit "Chalaire" et sur l'Herbasse à Saint-Donat, - lavage d'engins, terrassements, etc...
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Besoin en matériaux pour les remblais de voirie et couches de chaussée.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Selon le pré-diagnostic environnemental (annexe7), les enjeux de biodiversité sont faibles à modérés.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acquisition et consommation d'espaces naturels, agricoles et forestiers.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque d'inondation
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risques sanitaires, temporaires en phase chantier, causés par l'envol de poussières et risque de pollution lié aux accidents d'engins de chantier.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet générera des déplacements d'engins en plus du trafic normal.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet générera du bruit en lien avec la circulation des engins.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier uniquement
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier uniquement
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier uniquement
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux avec les engins de chantier (poussières et Gaz à Émission de Serre).
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet créera de nouvelles surfaces imperméabilisées et générera un volume d'eau de ruissellement supplémentaire. Les eaux pluviales seront dirigées par des ouvrages hydrauliques de collecte (noues, fossés) puis traitées avant rejet dans le milieu hydraulique superficiel.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier uniquement
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux : déchets liés au chantier.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La fermeture de certains accès directs aura pour conséquence de modifier les itinéraires des riverains et/ou exploitants agricoles. Des rétablissements sont prévus afin de réduire la gêne occasionnée.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet de demi-échangeur sur l'A7 à Saint-Barthélemy-de-Vals.

Déviations de la RD112 sur la commune de Bren (en lien avec le projet de demi-échangeur sur l'A7).

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Un pré-diagnostic environnemental a été réalisé afin de prendre en compte les sensibilités du territoire et afin d'appliquer la séquence Éviter et Réduire autant que possible.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Pré-diagnostic environnemental réalisé en juin 2016 se rattachant à la partie 5 "sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée et intégrant les données suivantes : Natura 2000, ZNIEFF, zones humides, ...

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Valence

le, 29/01/2021

Signature



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus